

REGIONE TOSCANA

Comune di Sansepolcro

REALIZZAZIONE DEL SECONDO PONTE SUL FIUME TEVERE
E RACCORDI STRADALI DI COLLEGAMENTO FRA LA ZONA INDUSTRIALE
"ALTO TEVERE" E VIA BARTOLOMEO DELLA GATTA
SUL TRACCIATO DELLA VIA COMUNALE DEI "BANCHETTI"



EUTECNE s.r.l.
architettura | ingegneria



PROGETTO DEFINITIVO

ATI DI PROGETTAZIONE:

MANDATARIA

MATILDI+PARTNERS

Vicolo Sant'Arcangelo n. 2
40123 Bologna

T +39 051 229107
T +39 051 222249 r.a.

F +39 051 223242

areatecnica@matildi.com
www.matildi.com

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
PROF. ING. GIUSEPPE MATILDI

MANDANTE

EUTECNE s.r.l.
architettura | ingegneria

Via Romana, 30
06126 Perugia
T +39 075 32 761
F +39 075 34 470

Via Roma, 20/a
57034 Campo nell'Elba (LI)
Isola d'Elba
T/F +39 0565 977 589

office@eutecne.it
www.eutecne.it

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
ING. FEDERICO FRAPPI

COMMITTENTE:



COMUNE DI SANSEPOLCRO

R.U.P.
Dott.Ing. Remo Veneziani

GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Prof. Ing. Giuseppe MATILDI
Dott. Ing. Stefano ISANI
Dott. Ing. Paolo BARRASSO
Dott. Ing. Guido CAMMAROTA

Dott. Ing. Federico FRAPPI
Dott. Ing. Francesco ARDINO
Dott. Arch. Olimpia LORENZINI
Dott. Arch. Vania MARGUTTI
Dott. Geol. Armando GRAZI

Dott. Ing. Noemi BRIGANTI
Dott. Ing. Luca DELL'AVERSANO
Dott. Ing. Fabio PENNAZZI
Dott. Ing. Paola GONFIA
Dott.ssa Paola SFAMENI

TITOLO **CENSIMENTO E PROGETTO DI
RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

CODICE PROGETTISTA

ELAB.

ER1A

CODICE COMMESSA **B93DA_ER1A**

REV. **- A**

SCALA

--

REV.N	DATA	MOTIVO DELLA EMISSIONE	ESEGUITO	CONTROLLATO	APPROVATO
A	GEN 2016	PROGETTO DEFINITIVO	L.Dell'Aversano	F.Ardino	F.Frappi



REGIONE TOSCANA
COMUNE DI SANSEPOLCRO

REALIZZAZIONE DEL SECONDO PONTE SUL FIUME TEVERE
E RACCORDI STRADALI DI COLLEGAMENTO FRA LA ZONA
INDUSTRIALE "ALTO TEVERE" E VIA BARTOLOMEO DELLA GATTA
SUL TRACCIATO DELLA VIA COMUNALE DEI "BANCHETTI"

**CENSIMENTO E PROGETTO DI
RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE**

1 Premessa

Il presente documento è relativo al Progetto Definitivo inerente la “Realizzazione del secondo ponte sul fiume Tevere e raccordi stradali di collegamento fra la zona industriale Alto Tevere e via Bartolomeo Della Gatta sul tracciato della via comunale dei Banchetti” nel comune di Sansepolcro.

2 Censimento delle interferenze

Si riporta a seguire il censimento delle interferenze rilevate nell'area oggetto d'intervento, indicando il tipo di linea, l'ente gestore e le problematiche connesse. Per una più chiara individuazione planimetrica delle interferenze si rimanda alle tavole:

- B93DAE01A - Rilievo e risoluzione interferenze: Linee aeree
- B93DAE02A - Rilievo e risoluzione interferenze: Linee interrato

Sezioni	Linee Aeree Interferenza	Ente Gestore
Sezione 6 – Spalla A	Linea telefonica su pali che interseca ortogonalmente l'asse stradale	TELECOM s.r.l.
Sezioni 6-21	Linea elettrica di bassa tensione che corre parallelamente allo sviluppo della strada	ENEL divisione distribuzione e reti – Zona di Arezzo
Sezione 13	Linea elettrica aerea ortogonale all'asse stradale	ENEL divisione distribuzione e reti – Zona di Arezzo
Sezione 16	Linea elettrica aerea ortogonale all'asse stradale	ENEL divisione distribuzione e reti – Zona di Arezzo
Sezione 21	Linea elettrica aerea ortogonale all'asse stradale	ENEL divisione distribuzione e reti – Zona di Arezzo
Sezione 15	Linea elettrica aerea di Alta Tensione ortogonale all'asse stradale	T.E.RN.A s.p.a.

Linee Interrate		
Sezioni	Interferenza	Ente Gestore
Sezione 9 - 21	Linea acquedotto premente acqua potabile di collegamento tra il campo pozzi Buitoni ed il serbatoio di S. Casciano Linea in ghisa sferodiale DN 150mm che si sviluppa parallelamente al tracciato della esistente strada dei Banchetti Profondità minima media -1,10 m dal piano campagna Distanza minima di almeno 4,00 m dal ciglio del fosso detto Reglia dei Mulini	Nuove Acque
Sezione 9 - 21	Linea acquedotto premente a servizio della zona industriale di Santa Fiora Linea in ghisa sferodiale DN 200 mm che si sviluppa parallelamente al tracciato della esistente strada dei Banchetti scavalca l'arigne per poi proseguire in area golenale Profondità minima media -1,10 m dal piano campagna Distanza minima di almeno 4,00 m dal ciglio del fosso detto Reglia dei Mulini	Nuove Acque
Sezione 13	Attraversamento linea acquedotto del fosso detto Reglia dei Mulini Linea in ghisa sferodiale DN 200 mm Quota fondo fosso 302,50 Profondità attraversamento -3,75 m dal piano campagna, -1,65 dal fondo fosso	Nuove Acque
Sezioni 10-11	Linea fognatura Linea in PVC DN 500mm che si sviluppa parallelamente al tracciato della esistente strada dei Banchetti	Nuove Acque
Sezioni 10-21	Linea fognatura Linea in PVC DN (stimato) 400mm che si sviluppa parallelamente al tracciato della esistente strada dei Banchetti	Nuove Acque
Sezione 19	Linea metano intersecante ortogonalmente l'asse stradale di progetto	SNAM rete gas s.p.a.
Sezioni 11-21	Linea acquedotto per uso irriguo proveniente dal campo pozzi Buitoni Linea in ghisa sferodiale DN 200mm che si sviluppa parallelamente al tracciato della esistente strada dei Banchetti	Unione montana dei comuni della valtiberina toscana

3 Risoluzione delle interferenze

Per quanto riguarda la risoluzione delle interferenze in accordo con gli Enti Gestori e in riferimento alle normative vigenti si adotteranno le soluzioni più adatte per mettere in sicurezza i sopra e sotto servizi esistenti e coordinare lo svolgimento dei lavori.

In presenza di servizi interferenti con gli scavi gli interventi di risoluzione consisteranno nella dismissione temporanea del servizio, mediante intercettazione delle tubazioni a monte e a valle, e nell'esecuzione di allacciamenti provvisori per consentire l'esecuzione delle lavorazioni in sicurezza, ed il successivo ripristino delle stesse mediante realizzazione di apposite canalette ispezionabili o cavidotti esterni, in conformità alle disposizioni degli Enti Gestori ed alle loro specifiche costruttive.

Circa la presenza di servizi di sottosuolo non valutabili in fase progettuale, essi dovranno essere rilevati dall'impresa esecutrice delle opere di scavo, e in caso di nuovi rilevamenti in loco, il preposto dovrà darne comunicazione al Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione, che dovrà aggiornare il Piano di Sicurezza e Coordinamento e informare tutti gli addetti ai lavori, al fine di poter permettere agli stessi di prendere tutti i provvedimenti del caso.

Vista la presenza di linee interrato l'Impresa Esecutrice delle opere di scavo dovrà procedere alle operazioni di scavo con la massima cautela, impiegando un operatore a terra per visionare costantemente il proseguimento dei lavori, nonché avvertire immediatamente con gesti manuali l'operatore dell'escavatore, in caso di avvistamento di tubi interrati, in particolare modo dei tubi dell'elettricità e del metano.

Le linee aeree rilevate, di media ed alta tensione, non interferiscono con i lavori ma la loro presenza andrà segnalata all'Impresa Esecutrice perché adottati tutte le precauzioni necessarie al fine di consentire lo svolgimento dei lavori in sicurezza e la continuità dei servizi.

Linee Aeree	
Sezioni	Risoluzione interferenza
Sezione 6 – Spalla A	Intubamento della linea aerea per circa 40 m con passaggio in banchina lungo strada ed all'interno del sottopasso della strada vicinale via reglia dei mulini
Sezioni 9-14	Spostamento di n° 5 pali e relativa linea aerea per circa 250 m per interferenza con l'ingombro del rilevato stradale ed il nuovo tracciato del fosso Reglia dei Mulini
Sezione 13	Segnalazione linea elettrica aerea durante la fase dei lavori e adozione di misure di protezione delle lavorazioni
Sezione 16	Segnalazione linea elettrica aerea durante la fase dei lavori e adozione di misure di protezione delle lavorazioni
Sezione 21	Segnalazione linea elettrica aerea durante la fase dei lavori e adozione di misure di protezione delle lavorazioni
Sezione 15	Segnalazione linea elettrica aerea durante la fase dei lavori e adozione di misure di protezione delle lavorazioni
Sezione 16	Segnalazione linea elettrica aerea durante la fase dei lavori e adozione di misure di protezione delle lavorazioni

Linee Interrate	
Sezioni	Risoluzione interferenza
Sezione 11 - 14	Deviazione linea acquedotto premente e costruzione di nuovo tratto in parallelo con la nuova viabilità di servizio, realizzazione di nuovo pozzetto di derivazione a monte dell'intervento; Linea in PVC rigido PN16 Diametro esterno 160mm, L=130 m
Sezione 9 - 13	Deviazione linea acquedotto premente e costruzione di nuovo tratto in parallelo con il nuovo tracciato del fosso Reglia dei Mulini con arrivo nel pozzetto presente nell'area golenale del Tevere; Linea in PVC rigido PN16 Diametro esterno 160mm, L=250 m
Sezione 13	Il previsto prolungamento del fosso Reglia dei Mulini non interferisce con l'attraversamento esistente avendosi una quota di fondo del fosso pari a 302,70. Tale quota garantisce un ricoprimento minimo di 70 cm, superiore all'attuale 50cm
Sezioni 10-11	A seguito di colloqui informali con l'Ente Gestore si è convenuto che non è necessario prevedere alcuna intervento su la linea di fognatura esistente
Sezioni 10-21	A seguito di colloqui informali con l'Ente Gestore si è convenuto che non è necessario prevedere alcuna intervento su la linea di fognatura esistente

Sezione 19	Si prevede di incamiciare con un controtubo in ghisa sferoidale il tratto di linea che viene a trovarsi sotto l'ingombro del nuovo tracciato stradale e di spostare le relative paline verticali di segnalazione
Sezioni 11-24	Deviazione linea acquedotto per uso irriguo e costruzione di nuovo tratto in parallelo con la nuova viabilità di servizio Linea in PVC rigido PN16 Diametro esterno 160mm, L=130 m
Sezioni 14, 18 e 21	Spostamento allacci e contatori fuori terra dell'acquedotto per uso irriguo al di fuori dell'ingombro stradale